



Ringsted
Kommune

Banedanmark
Kapacitetsudvidelse Ringsted
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Sendt pr. mail til: hoeringringsted@bane.dk

Dato: 8. september 2020

Hørings svar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted

Indledning

Ringsted Kommune har den 29. juni 2020 modtaget en forhåndsorientering om, at Banedanmark i perioden 1. juli – 23. august 2020 gennemfører en offentlig høring. Høringen omhandler forundersøgelse af Banedanmarks kapacitetsudvidelse af jernbanestrækninger ved Ringsted, og markerer en meget tidlig fase i projektet. I forbindelse med forhåndsorienteringen har Ringsted Kommune modtaget *Debatoplæg – kapacitetsudvidelse ved Ringsted, 2020* samt *Følgebrev af 29. juni 2020*.

Debatoplægget indeholder oplysninger om projektets baggrund, og angiver, at mulige løsninger for jernbanemæssige kapacitetsudvidelser ved Ringsted vil tage udgangspunkt i tidligere undersøgelser af løsningsmulighederne. Banedanmarks forundersøgelse vil også tage nye løsningsmuligheder i betragtning.

Konkret skitserer debatoplægget fra Banedanmark følgende løsningsmuligheder:

- Niveaufri udfletning umiddelbart vest for Ringsted Station
- Niveaufri udfletning øst for Ringsted
- Omfartsbane syd for Ringsted
- Kort omfartsbane syd for Ringsted
- Omfartsbane nord for Ringsted

Debatoplægget opsummerer til sidst de umiddelbare fordele og ulemper for hver løsningsmulighed.

Bemærkninger til høringsperiode

Indledningsvis er det med beklagelse, at Ringsted Kommune kan konstatere, at den af Banedanmark udsendte høring er pågået hen over en sommerferieperiode, hvor både byrådspolitikere og administration har afholdt ferie. Hertil bemærkes, at høringsfristen har været så kort, at det for kommunens administration tidsmæssigt har været uladssigligt at forelægge debatoplægget til endelig politisk behandling inden for den fastsatte høringsfrist.

Bemærkninger til debatoplæg

Ringsted er med sin centrale placering på Sjælland beriget og belastet af den infrastruktur, der hver dag understøtter, at pendlere og gods kan transporteres på tværs af landet, og til og fra Ringsted. Ringsted drager stor fordel af de mange og effektive pendlermuligheder til og fra byen, men lider samtidig under omfattende

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter

Stab & Administration
Rønnedevej 9
4100 Ringsted

Dir.: +45 57 62 68 58
Mail: adin@ringsted.dk

Sag: 20/10679

vejogejendom@ringsted.dk
EAN: 5798007642495
CVR-nr.: 18957981

Åbningstid:
Man.-Torsdag 11-15
Fredag 11-13
Telefontid:
Man.-Torsdag 10-15
Fredag 10-13

støjgener og de fysiske barrierer, som særligt motorvejen og jernbanestrækningerne skaber. Det er præmisser som Ringsteds borgere og erhverv lever med på godt og ondt.

I forbindelse med den planlagte kapacitetsudvidelse af jernbanenettet ved Ringsted, er Ringsted Kommune optaget af, at der findes en løsning, som understøtter kommunen som dels en attraktiv bosætningskommune "midt i mulighederne", dels som vækstkatalysator for udviklingen i Region Sjælland. Ringsted Kommune er endvidere optaget af, at en kommende løsning påvirker den omgivende natur mindst muligt.

Som udgangspunkt har Ringsted Kommune fokus på, at så mange passagertog som muligt standser ved Ringsted Station, og at store infrastrukturer, som f.eks. jernbanestrækninger, ikke spolerer kommunens natur og udviklingsmuligheder.

Ringsted Kommune lægger sig således op ad det hørings svar, som kommunen i december 2015 indgav i forbindelse med høringen af *VVM-redegørelse for niveaufri udfletning Ringsted Øst*. Her frarådede Ringsted Kommune en vestlig udfletning grundet sårbar natur. Ringsted Kommune anbefalede derimod en østlig udfletning.

Anbefalingen af en østlig udfletning fastholdes fortsat, og det præciseres, at Ringsted Kommune dermed fraråder de øvrige løsningsmuligheder, som er skitserede i debatoplægget.

Ringsted Kommune er som en kommune i vækst i gang med at udvikle et nyt, stort boligområde med op til 1.000 boligenheder ved Køgevej / Østre Ringvej. En østlig udfletning i umiddelbar nærhed af boligområdet forventes at påvirke rigtig mange borgere. Ringsted Kommune anbefaler derfor, at en østlig udfletning placeres så langt mod øst som muligt, under hensyntagen til de landsbyer som også findes i området. I tillæg til denne anbefaling finder Ringsted Kommune det relevant at påpege, at en østlig løsning vil skulle omfatte støjreducerende foranstaltninger, for eksempel i form af helt eller delvist nedsænkede baner.

Til forskel fra høringsmaterialet fra 2015 indeholder det udsendte debatoplæg alternativer til udfletninger. De alternative løsningsmuligheder omfatter omfartsbaner henholdsvis nord og syd for Ringsted.

Ringsted Kommune fraråder såvel en nordgående som en sydgående omfartsbane.

Debatoplægget forholder sig ikke til en potentiel Kattegat-forbindelse. Ringsted Kommune anbefaler, at en kommende kapacitetsudvidelse også tager højde for en potentiel Kattegat-forbindelse.

Sammenfatning og anbefaling

Sammenfattende er det Ringsted Kommunes vurdering, at debatoplæggets løsningsmuligheder indeholder ét relevant forslag; en østlig udfletning, som indbefatter støjreducerende foranstaltninger for eksempel i form af helt eller delvist nedsænket jernbaneinfrastruktur.

Denne løsning vil kunne understøtte kommunens ambition om fortsat at være en kommune i vækst samt vækstkatalysator for udviklingen i Region Sjælland. En forudsætning herfor vil dog være, at den østlige løsning bidrager til, at antallet af tog med stop ved Ringsted Station forøges. Som supplement til en forventet forøget intensitet af gennemkørende tog og standsninger, foreslår Ringsted Kommune, at banestrækninger gennem Ringsted støjafskærmes yderligere.

Ringsted Kommune anbefaler yderligere, at udviklingen af større boligområder ikke begrænses af uhensigtsmæssige linjeføringer, ligesom den omgivende natur skal respekteres mest muligt.

Med venlig hilsen

Henrik Hvidesten
Borgmester

Mette Jeppesen
Kst. kommunaldirektør