

Nyhedsbrev for alle med interesse for Banedanmarks høringsproces omkring kapacitetsudvidelse omkring Ringsted station.

Udgives af borgergruppen for en østlig udflætning ved Ringsted.

www.ringstedbanen.dk

info@ringstedbanen.dk

[Facebook.com/
ringstedbanen](https://www.facebook.com/ringstedbanen)

Nyt fra Ringstedbanen.dk

Årgang 1, Nummer 1

21.8.2020

Banedanmark fortalte sig på borgermødet

Sytten minutter inde i borgermødet fortalte Mikkel fra Banedanmark om de fem løsningsforslag i høringsnotatet. En fortalelse gav anledning til smil og latter i forsamlingen. Se fortalelsen på denne video på Youtube:

<https://youtu.be/3rwHTf15vVI>

Mikkel fra Banedanmark fortalte:

"Og meningen med den (østlige løsning) det er at bygge – som selvfølgelig mange af jer godt ved – at bygge en ny bro, ude øst for Ringsted, som fører nogen spor over andre.

Så man får løst den knudeproblematik, øst for byen, ude på de områder, som - ja, der er markarealer - der er også selvfølgelig nogle ejendomme der ude.

Det den kan, den kan løse de

kapacitetsproblemer, som i ser, egentlig med det opdrag, vi har fået, så se, det kan alle vores løsninger. Vi har ikke medtaget løsninger, hvor den trafik, vi har fået at vide, at vi skulle kunne klare, de ikke kan klare det, så det kan alle løsningerne!

*Og den har så den fordel, at den er måske længere væk fra mere det bymæssige end **den kommende løsning**, som ja, øhm (hjertelig latter fra tilhørerne), øhm, **ja, den vestlige!**, som også har været undersøgt tidligere, det var den første, der blev undersøgt, og der er det vest for, hvor stationen ligger, at man sådan set mere eller mindre vil gøre det samme, fører nogle spor over nogle andre på en bro, så de ikke skal holde og vente på hinanden."*

Vi går naturligvis ud fra, at der var tale om en uheldig fortalelse, og at man i Banedanmark ikke i det daglige omtaler den vestlige løsning som den kommende løsning, men at man også er åben for en østlig løsning.

Det er meget vigtigt, at Ringsted fortsat står sammen om at anbefale den østlige løsning.

Skriv under på ringsted.it, jo flere jo bedre. Send gerne opfordringen videre til dine venner på Facebook etc. Hvis du har tid, så send også Banedanmark et høringssvar med kopi til dit politiske bagland.

**E-mail til Banedanmark:
hoeringringsted@bane.dk**

I dette nummer:

Banedanmark fortalte sig på borgermødet **1**

Stregerne til omfartsbanerne har ingen rod i virkeligheden **1**

Ringsted station i dag, trafikalt kort fortalt **2**

En status fra Ringsted kommuner **3**

Sorø på barrikaderne – Nej til Omfartsbaner syd for Ringsted og Sorø **3**

Høringssvar og underskriftindsamling **4**

Et forslag til en komplet østlig løsning **4**

Linjeføringen på omfartsbanerne er luftkasteller

På borgermødet afslørede projektlederen Mikkel fra Banedanmark, at der ikke er nogen faglig begrundelse for at omfartsbanerne er tegnet som de er. Tegningen er kun ment som en "principskitse", og der ligger ikke nærmere overvejelser bag.

Mikkel sagde:

"Det skal lige pointeres, noget der især gælder nordlig og sydlig, at de tegninger, vi har lavet, afspejler, at det er en idé, altså det er en principskitse, så den stiplede

linje, man ser der, betyder ikke, at banen kommer til at gå i én ubrudt cirkelbue igennem Kværkeby og Benløse. Vi forestiller os umiddelbart, at en linjeføring langs med motorvejen ville give mening, men er også åbne for, hvis nogen har ideer til, hvordan man ellers kan føre den nord om Ringsted."

Mange bekymrede borgere har studeret Banedanmarks kortmateriale. Borgerne i Benløse, Kværkeby, Fjenneslev og Sorø har med god grund være meget bekymrede og bange for hvad

fremtiden bringer. Når en styrelse som Banedanmark sender kortmateriale i høring, som det forventes, at borgerne forholder sig til, må man kunne forvente, at der er foretaget en nærmere analyse og at der ligger faglige overvejelser bag.

OBS: Kort over nordlig omfartsbane på ringstedbanen.dk er opdateret, så nordlig omfartsbane løber langs motorvejen. (uændret køretid)



Herover:
Udsigt fra øst (set fra
Bedstedvejbroen).

Ringsted station i dag, trafikalt, kort fortalt

Forenklet tegning af konflikterne på Ringsted station i dag. De fire relationer, hvor togene skal holde

tilbage for hinanden, er vist med røde pile.

Uden udledning kan man

principielt køre med fuld kapacitet, hvis køreplanen lægges, så der kun køres i de sorte streger.

Principtegning af Ringsted station (forenklet)



De røde pile viser togveje, der krydser hinanden

Men et lyntog vil typisk komme via Køge og køre videre via Sorø (rød streg), og godstogene forventes fremover at komme fra Roskilde og fortsætte mod Næstved (rød streg).

Hvad går det hele ud på?

Forudsætningerne.

Der forventes under alle omstændigheder en betydelig stigning i trafikken, når Femern åbner, men den stigning vil være ned mod Næstved og Hamburg. Der forventes også flere godstog den vej, men de mange godstog mellem Sverige og Tyskland forsvinder fra Vestbanen (Ringsted - Korsør).

Politiske mål

Politisk ønskes der også bedre og hurtigere togforbindelser øst - vest, og det er bl.a. meget nødvendigt at få flere til at tage toget, hvis vi vil prøve at opfylde klimamålene. Det betyder til gengæld mindre trafik på Vestmotorvejen, end der ellers ville komme, for der skal mange biler til for at erstatte ét intercitytog med 500 passagerer!

Absolut nødvendigt

Det er altså ubetinget nødvendigt at anlægge en udledning, for at den øgede trafik kan komme gennem Ringsted, uden at togene holder i vejen for hinanden, og der kommer helt sikkert en eller anden løsning, men vi kan påvirke politikerne til at vælge en løsning, der generer så få mennesker og så lidt natur som muligt, og det er helt klart den østlige løsning.

Det er også den løsning, som har flest trafikale fordele, og som er enklest at bygge.

Timemodellen

Den politisk besluttede time-model handler her på Sjælland om at togene skal kunne køre København - Odense på en time. Her kan den østlige udledning måske være en lille fordel for dem, der bor vest for Ringsted, fordi den østlige udledning har potentiale til lidt hurtigere rejsetid København - Ringsted, sådan at behovet bliver en smule mindre for at øge hastigheden til over 200 km/t vest for Ringsted.

Fordi den vestlige løsning er trafikalt ringere, kan den måske gøre det nødvendigt at kigge på opgradering af hastigheden Ringsted - Odense for at opfylde timemodellen. Det kan evt. give mere støj f.eks. omkring Fjenneslev eller Sorø.

Omfartsbaner og stop i Ringsted

HVIS man skulle finde på at vælge en nordlig eller sydlig omfartsbane, kan man forvente, at hastigheden langs den nye omfartsbane bliver 250 km/t og at flere tog kører gennem Ringsted uden stop, for har man først anlagt en bane uden om Ringsted, vil man også bruge den. De to

alternativer er jo helt uden værdi for de tog, der standser i Ringsted.

Er omfartsbanerne en reel mulighed?

Det er ikke sandsynligt, at omfartsbanerne bliver til noget. De er blot en skitse på et kort, hvor man ikke engang har undersøgt linjeføringen. Der skal mere til end selve banestrækningen med broer/tunneler og dæmninger.

For enden af omfartsbanen

Med til en omfartsbane hører en udledning i begge ender af omfartsbanen, dvs at i stedet for én udledning betyder valg af en omfartsbane to udledninger plus en ny jernbane til mange milliarder for at opnå en mulig nedsættelse af køretiden København - Aarhus med 1 minut.

Nogle mener, at omfartsbanerne kun er bragt ind i diskussionen som tilfældige forslag, fordi den vestlige udledning er så upopulær i befolkningen og hos lokalpolitikkerne, samtidig med at der kan være nogle, som er imod den østlige løsning.

Bjarne Nielsen

Det er
nødvendigt at
anlægge en
udledning,
men vi kan
påvirke
politikerne til
at vælge en
løsning, der
generer så få
mennesker og
så lidt natur
som muligt, og
det er helt klart
en østlig løsning

Hvad er status på processen hos Ringsted Kommune?

”Vi er der i processen, hvor udvalgene i Ringsted Kommune skal drøfte oplægget til hørings-svar. Så går sagen videre til økonomiudvalget og endelig skal sagen besluttes i Byrådet 7. november.

Med venlig hilsen

Torben Lollike
Formand for Klima- og Miljøudvalget, Ringsted Kommune
Byrådet”



Har du indsendt et høringsvar? Har du et løsningsforslag? Har du spørgsmål vedrørende høringsen? Mener du, at der er fejl eller unøjagtigheder i vores materiale? Vil du abonnere på nyhedsbrevet? Så skriv gerne til info@ringstedbanen.dk

Herover:
Strækningen mellem
Adamshøj og Fjellebro.

Ole Lund Jensen og
Thomas Albøg Olsen
foreslog i 2015 at
anlægge udfletningern
her.

Sorø på barrikaderne – Nej til Omfartbaner syd for Ringsted og Sorø

Endelig sommerferie, ud i haven, leg med børnene og så hører man ”Hej er der nogen?”. Pia fra Ringsted er rundt og banke på døren hos alle her øst for Sorø for og gennem en snak og kort, at gøre opmærksom på, at BaneDK ud af det blå har sat en høring i værk om en omfartsjernbane ved Ringsted. BaneDK har foreslået en omfartsbane, der skal gå fra øst for Ringsted, syd om Ringsted og Fjenneslev og ind gennem Sønderkov og Frederiksberg til Sorø station.

Stakkels Pia. Vi var mildt sagt chokerede og høringsmateriale fra BaneDK var så ringe, at man ikke kunne finde op og ned på det. Genboen var lige flyttet ind, ejendomsmægleren havde udtalt, at der ”aldrig vil komme motorveje eller jernbaner herude”. Måske det bare var en strøtanke eller fejl fra BaneDK’s side?

Pia fik os overbevist om, at det skam var rigtigt nok. Der blev ringet rundt og ekstra

gåtur planlagt, snart ringede flere rundt og møder kom i stand.

Alle kontakter til politikere og folk, der vidste noget, blev støvet af og anvendt. Snart var de første politikere interesserede og dukkede endda op til en uformel snak over et glas rødvin eller svarede på de tidlige udgaver af vores ”opråb”. Facebook og andre medier viste sig at have relevant information, ja der var endda en ”modstandsgruppe”, der snart blev til flere, en hjemmeside var der også (ringstedbanen.dk),

Sjællands Nyt og TV-Midtsjælland viste interesse. Lokalforeningen i Fjenneslev/Alsted, Fjenneslev Vandværk, Jagtforbundet, Museerne i Vest, kommunerne og mange andre blev kontaktet. Alle, der vendte tilbage, var overraskede, men også klart imod dette meget dyre anlægsarbejde, der vil smadre hele vores område, og for hvad? I min hurtigere transporttid, hvis altså DSB kan finde nogle tog, der kan

betjene strækningen - de har nemlig ingen, der kan køre så hurtigt. De tænker heller ikke at købe nogle.

Så indsend høringsvar inden den 23. august, spred budskabet om et NEJ til omfartsbaner og et JA til den Østlige løsning.

MVH Lars Bagge Nielsen,
Fjenneslev

**”Alle, der
vendte tilbage,
var
overraskede,
men også klart
imod dette
meget dyre
anlægsarbejde,
der vil smadre
hele vores
område”**

RINGSTEDBANEN.DK



E-mail: info@ringstedbanen.dk

**Husk
at skrive høringsvar**

”Vi hører, hvad i siger, jeres synspunkter i dag, men hvis i for alvor vil have, at jeres synspunkter skal gå igennem, så er det fordi i skal afgive dem som høringsvar inden for denne høring.”

Det sagde Banedanmarks planlægningschef på borgermødet.

Send dit høringsvar til Banedanmark senest den 23.8.2020 på adressen: hoeringringsted@bane.dk

Et høringsvar behøver ikke at ligne en doktorafhandling. Mange af kommentarerne i underskriftindsamlingen mod omfartsbaner og vestlig løsning og for en østlig løsning er korte og præcise og kan bruges som inspiration for et høringsvar.

Kommentarer i underskriftindsamlingen

Mange af dem, der har skrevet under mod omfartsbaner og vestlig udflætning og for en løsning øst for Ringsted, har benyttet sig af muligheden for et tilføje en kommentar til deres underskrift..

Her er nogle eksempler:

Kim Møllebro Hansen:

”Der vil med den østlige løsning være væsentlig færre mennesker som vil blive påvirket at både anlægsarbejdet og den fremtidige drift. Skulle der være en øget pris for denne model, mener jeg at hensynet til borgerne i selve Ringsted, taler for at det måske bliver dyrere.”

Grete Bendtsen:

”Det er den løsning, der giver de mindste nabogener og den mindste naturpåvirkning. Det giver den mest fleksible trafik-afvikling omkring Ringsted.”

Leif Marstrand:

”Den østlige løsning er den eneste rigtige. Omfartsbanerne er alt for dyre og ødelæg-

ger bysamfund og/eller natur. Den vestlige skal ligge bynært og giver meget støj til mange mennesker.”

Peter Stegmann:

”Jeg støtter den østlige løsning, fordi jeg ikke mener, de øvrige forslag tager de nødvendige hensyn til mennesker og natur.”

Claus Bangsholm:

”Hvorfor kan bane Danmark ikke bygge øst for byen! Ubegribeligt - eller er årsagen den enkle, at det vil genere en lokal godsejer.”

Niels Ulrich Hermansen:

”Den østlige løsning er den eneste rigtige løsning, der med respekt for mennesker og natur sikrer den mest effektive kapacitets udvidelse til gavn for effektiv fremtidig banedrift samt offentlig transport ”

Henrik Hede Larsen:

”Den østlige udflætning vil give færrest gener, og den

bedste afvikling gennem Ringsted.”

Jytte Haak:

”Jeg er modstander af de nævnte omfartsbaner og den vestlige flyover. Eneste rigtige løsning er en flyover i øst, denne løsning tilgodeser, at flere tog i fremtiden kan gøre stop på Ringsted Station og giver god forbindelse for togrejsende også fra Sydsjælland. Også i anlægsperioden er den østlige løsning at foretrække, da den anlægges på landbrugsjord, og giver bedre tilkørselsforhold for transport af materialer.”

Har du selv skrevet under?:

”Vi siger nej tak til omfartsbaner og vestlig udflætning ved Ringsted. Vi går ind for at Banedanmark gennemfører kapacitetsudvidelsen ved Ringsted (KURI) ved et byggeri øst for byen. ”

Genvej til underskriftindsamlingen:

www.ringsted.it

Deadline for underskrifter i forbindelse med høringen er søndag morgen den 23.8.2020 klokken 8:00