

Banedanmark
Kapacitetsudvidelse Ringsted
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Mail: hoeringringsted@bane.dk

Som repræsentant for borgerne i Vetterslev-Høm området fremsender vi hermed hørings svar til "**Debatoplæg Kapacitetsudvidelse ved Ringsted**".

Vetterslev-Høm Borgerforening er en forening, hvis formål er:

- At udvikle og varetage beboernes fælles interesser i Vetterslev og Høm lokalsamfund.
- At forestå og støtte forslag til kultur – miljø – bolig og erhvervsudbygning i området.

Foreningen kan bl.a. fremlægge medlemmernes synspunkter overfor myndigheder og presse.

Foreningen er ikke partipolitisk.

Foreningen er medlem af Ringsted Landsbyforum.

Lokalområdet har ca. 1.350 borgere.

Ved borgermødet d. 13. august gav Banedanmark udtryk for, at høringen var en opfordring til, at komme med ideer og forslag til det videre arbejde.

I høringsmaterialet er desuden beskrevet, at høringen skal sikre, at alle relevante forhold belyses.

Efter at have gennemlæst debatoplægget er vi chokerede over at se forslaget om de 2 sydlige omfartsbaner, som begge vil komme til at krydse vores lokalområde. Hvis tegningen på side 6 skal give nogen mening, vil begge krydsninger ligge tæt på Høm, en nordfor og en sydfor. Vi er godt klar over, at det er en principtegning, der ikke fastlægger en præcis placering, men vi er nødt til at forholde os til denne.

Høm er i dag allerede støj- og trafikbelastet af:

- Næstvedvej med ca. 13.500 biler pr. hverdagsdøgn, heraf ca. 500 lastbiler.
- Ringsted Flyveplads som har indflyvningskorridor over Høm.
- Akutlægehelikopter som starter og lander ved flyvepladsen.
- Ringsted-Næstvedbanen ca. 1 km. vest for Høm, denne jernbane kan tydelig høres fra de boliger, som ligger vest for Næstvedvej.

Så en/to jernbaner tæt på Høm vil være en katastrofe for landsbyen med følgende konsekvenser:

- En væsentlig forøgelse af det samlede støjniveau.
- Omfartsbanerne vil skabe flere barrierer specielt for beboere i Høm, og afhængig af den endelige placering også for beboere i Vетterslev.
- Omfartsbanerne vil antagelig begrænse almindelig trafik i området og begrænse/ besværliggøre trafikken i lokalområdet, da jernbanen vil fungere som en kraftig stopklods.
- Området har en unik natur, der vil blive kraftigt udfordret af endnu en/to barrierer i landskabet. Områdets natur er præget af Høm Lilleås ådal, Ringsted ådal og Susåens ådal. Disse åer/ådale har et rigt fugle- og dyreliv, som vil blive spoleret af en eller to barriere fra jernbanen.
- Ud fra høringsmaterialets tegning vil den lange omfartsbane komme til at ligge i eller tæt på Høm Lilleås ådal og Ringsted ådal og den korte omfartsbane tæt på Susåens ådal.
- Strækingsforløbene vil blive anlagt gennem rekreative grønne områder, brugbart landbrugsland, og vandindvindingsområder.
- Ved de/den sydlige omfartsbane vil der skulle ske en/to krydsninger af Næstvedvej. Næstvedvej er en af Sjællands mest befærdede landeveje (ca. 13.500 biler pr. hverdagsdøgn), så allerede i anlægsfasen vil det skabe uoverskuelige trafikale problemer, omkørselsmuligheder er ad ganske små kommunale veje, som ikke kan bære en så markant trafikforøgelse.
- I den 5-10 års anlægsperiode vil området og i særdeleshed Høm have store daglige gener i form af støj, trafik, støv etc..
- Indtil linjeføringen er fastlagt vil boligsalget og dermed områdets boligudvikling gå i stå.

Med baggrund i ovenstående punkter skal vi opfordre til at forslaget om de sydlige omfartsbaner hurtigst muligt kasseres.

Er de skitserede omfartsbaner (til mange milliarder) overhovedet en samfundsøkonomisk fornuftig løsning i betragtning af, at vi snakker om ingen eller ganske få minutters reduceret rejsetid?

Vi er af en fagperson blevet gjort opmærksom på, at en omfartsbane skal have niveaufrie udfletninger både i vest (ved Sorø) og i øst (ved Kværkeby), og at der ved den fulde omfartsbane skal etableres endnu 2 niveaufrie udfletninger. Dette må medføre, at nogle meget store arealer skal anvendes, og de vil blive meget synlige på de åbne arealer.

VETTERSLEV HØM BORGERFORENING

CVR nr. 40149872

Mail: info@vetterslev-hoem.dk

Andre har fremført argumenter imod de øvrige løsningsforslag, og vi skal blot pege på, at vi, ligesom de fleste borgere og politikere i Ringsted, udelukkende vil tilslutte os den østlige udfletning, som en nedgravet løsning.

Forslag:

Vi er ikke fagfolk, som har forstand på anlæg af jernbane, så vores forslag er ikke teknisk funderet.

- Som alternativ til den skitserede sydlige omfartsbane vil vi foreslå at udflette Ringstedbanen ved Køge, lade spor forløbe langs Sydmotorvejen og tilslutte den eksisterende jernbane syd for Næstved. Herved opnås at både Næstved, Glumsø og Ringsted får en lavere støjbelastning.
- Skulle det, mod forventning, blive en omfartsbane, der bliver løsningen, er vores forslag at den udføres som en tunnel.

Med venlig hilsen
f/ Vetterslev-Høm Borgerforening
Susanne Arneskov Nielsen, formand
Ellehøj 21, Høm
4100 Ringsted
Tlf. 22293555