



Ringsted  
Kommune

Banedanmark  
Kapacitetsudvidelse Ringsted  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Sendt pr. mail til: [hoeringringsted@bane.dk](mailto:hoeringringsted@bane.dk)

Dato: 6. august 2020

## Hørings svar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted

### Indledning

Ringsted Kommune har den 29. juni 2020 modtaget en forhåndsorientering om, at Banedanmark i perioden 1. juli – 23. august 2020 gennemfører en offentlig høring. Høringen omhandler forundersøgelse af Banedanmarks kapacitetsudvidelse af jernbanestrækninger ved Ringsted, og markerer en meget tidlig fase i projektet. I forbindelse med forhåndsorienteringen har Ringsted Kommune modtaget *Debatoplæg – kapacitetsudvidelse ved Ringsted, 2020* samt *Følgebrev af 29. juni 2020*.

Debatoplægget indeholder oplysninger om projektets baggrund, og angiver, at mulige løsninger for jernbanemæssige kapacitetsudvidelser ved Ringsted vil tage udgangspunkt i tidligere undersøgelser af løsningsmulighederne. Banedanmarks forundersøgelse vil også tage nye løsningsmuligheder i betragtning.

Konkret skitserer debatoplægget fra Banedanmark følgende løsningsmuligheder:

- Niveaufri udledning umiddelbart vest for Ringsted Station
- Niveaufri udledning øst for Ringsted
- Omfartsbane syd for Ringsted
- Kort omfartsbane syd for Ringsted
- Omfartsbane nord for Ringsted

Debatoplægget opsummerer til sidst de umiddelbare fordele og ulemper for hver løsningsmulighed.

### Bemærkninger til høringsperiode

Indledningsvis er det med beklagelse, at Ringsted Kommune kan konstatere, at høringen pågår hen over en sommerferieperiode, hvor der ikke er politiske møder. Dette udkast til hørings svar beror således på Ringsted Kommunes administrations bemærkninger, og der tages forbehold for Byrådets politiske behandling af sagen, som vil finde sted den 7. september 2020.

### Bemærkninger til debatoplæg

Ringsted er med sin centrale placering på Sjælland beriget og belastet af den infrastruktur, der hver dag understøtter, at pendlere og gods kan transporteres på tværs af landet, og til og fra Ringsted. Ringsted drager stor fordel af de mange og effektive pendlermuligheder til og fra byen, men lider samtidig under omfattende støjgener og de fysiske barrierer, som særligt motorvejen og

Ringsted Kommune  
Vej- og Ejendomscenter

Stab & Administration  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Dir.: +45 57 62 68 58  
Mail: [adin@ringsted.dk](mailto:adin@ringsted.dk)

Sag: 20/10679

vejogejendom@ringsted.dk  
EAN: 5798007642495  
CVR-nr.: 18957981

Åbningstid:  
Man.-Torsdag 11-15  
Fredag 11-13  
Telefontid:  
Man.-Torsdag 10-15  
Fredag 10-13

jernbanestrækningerne skaber. Det er præmisser som Ringsteds borgere og erhverv lever med på godt og ondt.

I forbindelse med den planlagte kapacitetsudvidelse af jernbanenettet ved Ringsted, er Ringsted Kommune optaget af, at der findes en løsning, som understøtter kommunen som dels en attraktiv bosætningskommune "midt i mulighederne", dels som vækstkatalysator for udviklingen i Region Sjælland. Ringsted Kommune er endvidere optaget af, at en kommende løsning påvirker den omgivende natur mindst muligt.

Som udgangspunkt har Ringsted Kommune fokus på, at så mange passagertog som muligt standser ved Ringsted Station, og at store infrastrukturer, som f.eks. jernbanestrækninger, ikke spolerer kommunens natur og udviklingsmuligheder.

Ringsted Kommune lægger sig således op ad det høringssvar, som kommunen i december 2015 indgav i forbindelse med høringen af *VVM-redegørelse for niveaufri udfletning Ringsted Øst*. Her anbefalede Ringsted Kommune ikke en vestlig udfletning grundet sårbar natur. Ringsted Kommune anbefalede derimod en østlig udfletning.

Anbefalingen af en østlig udfletning fastholdes fortsat, idet det dog bemærkes, at Ringsted Kommune som en kommune i vækst er i gang med at udvikle et nyt, stort boligområde med op til 1.000 boligenheder ved Køgevej / Østre Ringvej. En østlig udfletning i umiddelbar nærhed af boligområdet forventes at påvirke rigtig mange borgere. Ringsted Kommune anbefaler derfor, at en østlig udfletning placeres så langt mod øst som muligt, og samtidig overdækkes eller (nedvist) nedgraves på én eller flere relevante strækninger.

Debatoplægget lader umiddelbart ikke til at tage højde for den kommende Femern-forbindelse, og forholder sig slet ikke til en potentiel Kattegat-forbindelse. Begge forbindelser må, efter Ringsted Kommunes vurdering, forventes at påvirke togtrafikken i og omkring Ringsted i fremtiden i en sådan grad, at det vil være endnu mere attraktivt med standsninger i Ringsted. Ringsted Kommune foreslår derfor, at projekterne vedr. Kattegatforbindelsen og Femern Bælt indgår i analysen, før der træffes beslutning om en løsning.

### **Anbefaling**

Sammenfattende er det Ringsted Kommunes ønske, at

- en løsning skal understøtte Ringsted Kommune som en attraktiv bosætningskommune og vækstkatalysator for Region Sjælland,
- en løsning skal påvirke den omgivende natur mindst muligt,
- en løsning skal understøtte, at så mange passagertog som muligt standser ved Ringsted,
- en løsning ikke må begrænse Ringsted Kommunes udviklingsmuligheder,
- en udfletning øst for Ringsted skal placeres længst muligt mod øst,
- eksisterende og nye banestrækninger, hvor disse vurderes til gene for borgere og erhverv, skal støjafskærmes.

Afsluttende anbefaler Ringsted Kommune, at der i kommende faser er en tæt dialog med og inddragelse af kommunen, herunder dialogmøder mellem Banedanmark og Ringsted Kommunes byråd om en hensigtsmæssig løsning af kapacitetsudvidelsen. Ringsted Kommune faciliterer gerne afholdelse af dialogmøde.

Med venlig hilsen

Henrik Hvidesten  
Borgmester

Mette Jeppesen  
Kst. kommunaldirektør