

Til Bane Danmark

## **Indsigelse imod vestlig udvidelse af baneanlæg ved Ringsted**

Denne indsigelse er specielt rettet imod den skitserede udvidelse vest for Ringsted i retning syd om Fjenneslev mod Sorø.

Forløbet vil genere eller påvirke følgende:

### **Beboerne i området**

Hele linjen for jernbanen i det skitserede område vil medføre en stor gene for beboere i dette område samt natur- og landskabsmæssige værdier.

Området er præget af spredt bebyggelse overalt, og beboerne er mennesker, der aktivt har valgt at bo i området på grund af den skønne natur og de fredelige omgivelser.

De seneste år er rigtigt mange yngre familier tilflyttet området for at bo på landet i disse dejlige omgivelser. Den skitserede vestlige rute vil forstyrre og ødelægge beboernes dagligdag og hele grundlaget for deres valg af bolig samt medføre værditab af deres ejendomme.

### **Beskyttede vandløb i området**

Ruten vil uundgåeligt skulle krydse Ringsted Å og muligvis også Tuel å, hvor hele ådalen er udpeget som beskyttet vandløb §3 område. Det giver ingen mening, at disse udpegede §3 områder ikke holdes beskyttede.

### **Forstyrrelse af landskaber og konflikt med Sorø Kommunes planer**

Desuden vil linjen krydse et stort område, som er udpeget af Sorø Kommune som "Større uforstyrrede landskaber".



Dette område er i Sorø Kommunes "Kommuneplan 2019-2030" beskrevet således:

## Retningslinjer

**5.4.1** Større uforstyrrede landskaber skal så vidt muligt friholdes for store og/eller støjende anlæg, samt støjende aktiviteter såsom motorveje, motortrafikveje, støjende sportsanlæg, jernbaner, el- og telemaster, vindmøller og andre større anlæg i eller uden for områderne. Hvis det alligevel bliver nødvendigt at placere et større anlæg i et uforstyrret landskab, skal anlægget udformes og placeres, så det nye anlæg generer mindst muligt. Større uforstyrrede landskaber fremgår af kortlaget "Større uforstyrrede landskaber".

Bemærk, at der netop er beskrevet, at området skal friholdes for jernbaner!

Skulle det alligevel blive nødvendigt at placere jernbanen i dette område, så skal det udformes, så det forstyrrer mindst muligt.

Det vil efter min mening skulle tolkes således: nedgraves i terrænet.

Bane Danmark må således forvente, at der vil blive rejst et krav om dette, såfremt man går videre med planer om den vestlige rute.

**Slutteligt vil jeg klart anbefale, at den østlige løsning vælges med optimale støjværn og nedgravning i terrænet.**

Med venlig hilsen

Søren Ilsø

Knudstrupgård

Hylstrupvej 2, 4173 Fjenneslev