

Banedanmark
Kapacitetsudvidelse Ringsted
Carsten Niebuhrs gade 43
1577 København V
E-mail: hoeringringsted@bane.dk

Høringsvar vedr. kapacitetsudvidelse ved Ringsted.

Jeg vil her uddybe min anbefaling af den *østlige udfletning*:

Økonomi og gener:

- Iflg. Banedanmark er øst udfletningen den næst billigste løsning.
- Begrænsede gener for togtrafikken under opførelse.
- Den østlige løsning giver færrest gener for naboer i fremtiden
- Mulighed for højere hastighed end ved den vestlige bynære udfletning.

Kommentarer vedr. Fravalg af den vestlige, nordlige, samt de 2 sydlige forslag:

- Meget store investeringer i forhold til den østlige udfletning.
- Store, i dag uberørte naturområder, vil blive kraftigt berørt både visuelt og støjmessigt, samt til stor gene for omkringboende.
- Den vestlige bynære udfletning vil have store visuelle konsekvenser for de omkringboende, samt ådalens natur.

Fremtidens jernbane:

- Da Ringsted er knudepunkt for et stort opland, er det vigtigt at så mange toge som muligt har mulighed for at standse i Ringsted, dette sikrest bedst med den østlige udfletning.
- Jernbanen "skal op i gear" i fremtiden, så den offentlige transport kan være et reelt alternativ til privatkørsel, som allerede i dag udnytter motorveje mm. 100%. Dette sikres ved at lade togene standse på stationen, modsat de gennemkørende tog kun er til glæde for politikernes timemodel, som ikke vil flytte tilnærmelsesvis antal passagerer i forhold til "lokale" pendlere. For den daglige pendler er det ikke et spørgsmål om 3-5 minutters kortere rejsetid, men et pålideligt system med så mange stop som muligt. Heldigvis kommer der nye tog med hurtigere acceleration og højere hastighed, dette vil også forkorte rejsetiden.

Fremtidens jernbane på langt sigt:

- Her tænkes på en evt. Kattegat forbindelse, en forhåbentlig succesrig Femern forbindelse mm. Her vil helt nye baner komme på tale, disse bør etableres hvor der i forvejen er støjkorridorer fra f.eks. motorveje. Som eksempel ved forøgelse af kapaciteten på Femern forbindelsen, en ny bane langs syd motorvejen, så godstrafikken kører direkte til Sverige mv.

Med venlig hilsen

Henrik Hede Larsen

Lille Høm 16

4100 Ringsted

20688355

Henrikhede@outlook.dk