

## Hørings svar til Banedanmarks forslag om kapacitetsudvidelse af Ringsted Station

Allerede forud for vedtagelsen af anlægsloven om Ringstedbanen, blev der fra flere sider gjort opmærksom på, at Ringsted Station ville blive en flaskehals, når den nye bane åbnede.

Længe og vedholdent har lokale kræfter med Thomas Albøg Olsen i spidsen forsøgt at få Banedanmark og Folketingets politikere til at indse, at den såkaldte O-løsning ved Ringsted Station i bedste fald var en meget, meget dyr lappeløsning, der allerede ville være forældet før den blev afsluttet. Den blev endda endnu dyrere end man havde forudsat. Banedanmarks foretrukne "fremtidssikrede" løsning har gennem hele forløbet været en vestlig udflætning, der vil være katastrofal for borgere og for byen, hvilket Albøg Olsen også meget kvalificeret har påpeget.

Til at starte med, vil jeg derfor ikke undlade at kritisere Banedanmarks håndtering af forløbet indtil videre, hvor man tydeligvis har lagt sig fast på et facit inden høringsperioderne, og hvor man har ignoreret kvalificerede og velargumenterede bidrag til en bedre løsning. Det håber jeg er slut nu.

En vestlig udflætning, som fra start har været Banedanmarks favorit, vil påføre beboere i området meget store og unødvendige gener. Huspriserne vil falde kraftigt, og det visuelle miljø vil blive mærkbart forringet. Dette vil også påvirke resten af byen.

Forslagene om at anlægge ringbaner helt uden om byen eller langs motorvejen kan måske se meget tillukkende ud fra Hovedstaden, men det vil reelt reducere Ringsted og resten af Region Sjælland til et bump på vejen, man helst vil undgå. Hvis man fra Folketingets side ønsker at skabe balance i landet og understøtte andet og mere end udvikling i Hovedstadsområdet, så er de foreslåede ringbaner et fuldstændigt absurd forslag, fordi de kun vil forstærke søgningen for erhvervsliv og beboere mod de større byer som København, Odense og Aarhus.

En østlig løsning i afstand af byen og delvist nedgravet i terrænet vil derimod både sikre en effektiv fremkommelighed, uden at Ringsted og Sjælland bliver hægtet af, og minimale negative konsekvenser for nærområderne.

Jeg vil derfor klart og på det kraftigste anbefale, at man går videre med en østlig udflætning og med det samme begraver både ringbaner og en vestlig udflætning i Ringsted.

Nicky Petersen

Alternativet Ringsted