

Høringsvar til debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted

Det anbefales at der udføres en udflætning øst for Ringsted, gerne nedgravet.

Baggrund

Konkret skitserer det udsendte debatoplæg fra Banedanmark følgende løsningsmuligheder:

- Omfartsbane syd for Ringsted
- Kort omfartsbane syd for Ringsted
- Omfartsbane nord for Ringsted
- Niveaufri udflætning umiddelbart vest for Ringsted Station
- Niveaufri udflætning øst for Ringsted

Kriterier for valg af løsningsmulighed

Ringsted skal fortsat være:

- en attraktiv pendler kommune at bosætte sig i.
- have fortsatte vækstmuligheder.
- det naturmæssige aftryk minimeres.

Overordnede kriterier:

- timemodellen tilgodeses.
- den øgede trafik via Femmernforbindelsen tilgodeses.

Omfartsbaner

Omfartsbanerne opnår alle at skære Ringsted over i en øst-vestgående linie, herved opdeles Ringsted yderligere i et Nord og et Syd, og der skabes endnu en stor kløft mellem by og land, samt mellem de unikke landsbysamfund kommune består af. Omfartsbanerne vil ligeledes skabe store områder, hvor det ikke vil være attraktivt at udvikle byen med yderligere beboelse. Herved vil Ringsted ikke længere være en attraktiv pendlerby.

Den nordlige omfartsbane skærer direkte gennem et beboelseområde eller et nyanlagt butikcenter og industriområde, hvilket givet vil være umådeligt dyrt og til stor gene for de her bosatte borgere. Den sydlige omfartsbane skærer gennem naturpark Ringsted, med fredede grønne og brune frøer, og anden bevaringsværdig natur, hertil adskillige stenalderbopladser langs Ringsted Å.

Det skal bemærkes at omfartsbanerne **IKKE** vil styrke timemodellen med nuværende eller næste generation tog¹.

Kort Syd skærer direkte gennem NaturPark Ringsted i Ringsted Å, hvorfor den bør flyttes så langt øst på som muligt, en linie kunne være Fjællebro-Buske-Glumsø. Godstogstrafikken fra Femmernforbindelsen skal i oplægget ikke standse i Ringsted, hvorfor det synes absurd at køre i denne bue ind midt på sjælland, når der findes alternativer.

Opmærksomheden henledes på den oprettede trafikkorridor langs Sydmotorvejen mellem Køge og Vordingborg, eller den eksisterende togbane mellem Næstved-Haslev-Køge(-Roskilde), her kunne den godstrafik ledes hen, og indirekte øge kapaciteten i Ringsted.

Omfartsbanerne vurderes på dette grundlag ikke som en løsning, der tilgodeser alle kriterier i en rimelig grad, særligt da timemodellen ikke tilgodeses.

Vestlige model

Den skitserede øgning af bredden af sporarealet og forhøjelse heraf vil påfører de omkringliggende boligkvarterer en urimelig støj og skyggegene. Løsningen ændre ikke på vækst betingelserne for Ringsted, ligesom det naturmæssige aftryk ikke øges.

¹ Kilde; <https://ringstedbanen.dk/omfartsbaner/>

Timemodellen tilgodeses i mindre grad. Godstrafikken fra Femmernforbindelsen tilgodeses ikke i denne model.

Modellen vurderes på dette grundlag ikke som en løsning, der tilgodeser alle kriterier i en rimelig grad, særligt da godstog via Femmernforbindelsen ikke tilgodeses.

Østlige model

Den østlige model bygges i det åbne land og har derfor ikke de samme støj og skyggegener for så mange borgere, idet dog omkring Kværkeby og Adamshøj Gods, vil støjen kunne mærkes af den skitserede løsning.

Modellen giver gode muligheder for at standse yderligere tog i Ringsted og derved gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Ringsted, den forringer ikke Ringsteds vækstmuligheder.

Vedrørende timemodellen er det tilnærmelsesvist samme gevinst som den vestlige model. Godstrafikken fra Femmernforbindelsen får her bedre muligheder for at krydse end i den Vestlige model.

Modellen opfylder bedst de opsatte kriterier. Modellen kan forstærkes ved en udfletning under jorden, hvorved støjgener yderligere minimeres omkring Kværkeby og Adamshøj Gods.

Venlig hilsen

Pia Lundqvist og
Torben Sandal Petersen

Høm Møllevej 35, Skellerød
4100 Ringsted

Mail: torbensandal@gmail.com
Tlf.: 3132 4733