

Ringsted den 23. august 2020

Banedanmark
Carsten Niebuhrsgade 43
1577 København

Sendt på mail til: hoeringringsted@bane.dk

Høringsvar fra Enhedslisten i Ringsted vedrørende debatoplæg om kapacitetsudvidelse ved Ringsted

Enhedslisten i Ringsted fremsender hermed sit høringssvar til den igangværende høring vedr. kapacitetsudvidelse af jernbanekapaciteten i Ringsted.

Først vil vi gerne anføre, at Enhedslisten finder det godt og positivt at der nu er udsigt til en kapacitetsudvidelse af den kollektive jernbanetrafik ved Ringsted. Ringsted er et trafikmæssigt knudepunkt på Sjælland og den manglende kapacitet har længe udgjort en flaskehals i jernbanetrafikken mellem København og Fyn og Jylland.

Enhedslisten har fra dag ét, både centralt i folketinget og lokalt i Ringsted, kæmpet for, at Ringsted station skulle være en del af timemodellen, men i form, hvor toget naturligvis stopper i Ringsted. Dette er begrundet i, at Ringsted station netop er et knudepunkt på jernbanenettet med forbindelser vestpå mod Fyn og Jylland, østpå ad den nye bane over Køge til København, nordpå ad den "gamle" bane til Roskilde og sydpå mod Sydsjælland og Lolland/Falster.

Det ville f.eks. være skørt, hvis passagerer sydfra, der ville opnå en hurtig forbindelse til Århus eller Nordjylland, først skulle skifte i Ringsted, for derefter igen at skulle skifte til Lyntoget i Odense. Af samme årsag synes vi faktisk, at det allerede i dag er forkert, at Lyntoget mellem København og Odense/Århus ikke gør holdt i Ringsted.

Det er vigtigt for Enhedslisten, at den løsning der vælges, på engang er trafikmæssig god, dvs. bidrager til at togtrafikken kan afvikles hurtigere og mere fleksibelt, og samtidig giver (passager-)togene mulighed for at stoppe ved stationen i Ringsted.

Kapacitetsproblemerne omkring jernbanen ved Ringsted har været kendt længe. Og Enhedslisten er den opfattelse, at der faktisk nu er gået rigelig tid med at debattere og snakke. Tiden er kommet til handling. Der er spildt tid nok. Og vi hilser det velkomment, at nu også Banedanmark, eller den nye trafikminister, eller hvem det nu er, der har erkendt kapacitetsproblemerne, nu mener de skal løses. Reelt er der spildt 3-4 år – og en masse af skatteydernes penge – på at etablere en "midlertidig løsning", kaldet 0+, senere 0-løsningen, da 0+ viste sig at blive næsten lige så dyr, som en "fly-over" øst for stationen i Ringsted. Men det er fint at man nu har erkendt at de forskellige 0-løsninger slet ikke er tilstrækkelige til at klare den kommende trafik, men tværtimod reelt vil fungere som bremseklods på trafikken ind og ud af Ringsted.

Banedanmark har nu fremlagt et debatoplæg, hvori der fremkommes med fire forskellige forslag til løsning af kapacitetsproblemerne i Ringsted. I det følgende vil vi kort begrunde, hvorfor vi er af den overbevisning, at den østlige løsning er klart den bedste, ligesom vi vil oplyse de vigtigste indvendinger mod de tre øvrige forslag.

Den østlige løsning

- En østlig løsning er den mest fleksible. En østlig udflætning giver endnu flere muligheder for at køre optimalt, med flere forskellige tog samtidig, især hvis der anlægges flere forbindelsesspor og sporskifter til høj hastighed
- Bygningen af en østlig løsning vil give de færreste gener for togpassagererne i byggeperioden (i modsætning til den vestlige løsning)
- En østlig løsning kan bygge på næsten bar mark, hvilket vil medføre færrest mulige gener for beboere tæt på jernbanelinjen.
- En østlig løsning er natur- og miljømæssigt den bedste løsning, igen fordi udflætningen kan bygges på bar mark, hvorimod den vestlige og den sydlige løsning vil have store negative indvirkninger på bl.a. dalen ved Ringsted Å.
- Der kan opnås en højere hastighed på togene ved en østlig løsning
- En østlig placering vil også give mulighed for nedgravning eller nedsænkning af en fly-overen, hvilket vil godt både visuelt og støjmæssigt.
- En østlig løsning vil give mulighed for de kommende hurtigtog mellem København og Fyn/Jylland får mulighed for at stoppe i Ringsted.

Den vestlige løsning

- Den vestlige løsning er planlagt til at blive bygget inde i byen. Eller i hvert fald på kanten til Korsevænget med store skygge- og støjgener for en stor mængde borgere til følge. I kvarteret er også placeret en stor folkeskole, en stor daginstitution samt Ringsted Ungdomsskolen.
- Løsningen er miljømæssig elendig. Den vil blive placeret meget højt og vil skæmme store dele af å-dalen og ligesom der vil blive udsigt til byggeriet fra store dele af Ringsted Syd.
- Løsningen er ikke fremtidssikret. Det nuværende banelegeme er bygget på en flere meter høj dæmning. Det betyder, at med denne mulighed er fremtidige udvidelser umulige eller voldsomt omkostningskrævende.

- Bygningen af en vestlig løsning vil medføre voldsomme gener for den øvrige togtrafik i hele byggeperioden. Netop fordi banen er placeret på en flere meter høj dæmning vil bygningen medføre lange afbrydelser i togtrafikken sydfra fra Næstved (som i forvejen har haft mange og lange afbrydelser) og vestfra fra Fyn/Jylland.

De nordlige og sydlige omfartsbaner

Disse løsninger helt uantagelige og helt uacceptable. Den sydlige løsning vil have meget store miljømæssige omkostninger. Især for området omkring Ringsted Å og Høm Mølle, som der er anvendt store summer på at få miljømæssigt opgraderet. Naturen omkring Ringsted trænger ikke til yderligere opdelt, især ikke når det faktisk kan undgås ved at anvende en østlig placeing.

Den nordlige løsning går lige igennem Benløse, hvorfor denne løsning vil genere et utal borgere. Hertil kommer at begge løsninger ikke kan undgå yderligere at opdele Ringsted i flere dele, hvilket ikke er hensigtsmæssigt eller acceptabelt.

Der er i Banedanmarks oplæg kun tale om grove skitser for disse to forslag. Derfor er argumenter imod dem på tilsvarende vis kortfattede. Men forslagene går enten gennem naturområder eller tæt bebyggede områder (eller begge dele) og må alene af disse årsager afvises som useriøse. Samtidig vil begge disse forslag reelt afskære muligheden for at få de hurtige tog til at stoppe i Ringsted (med mindre man vil bruge rigtig mange penge).

Afslutning

Som tidligere anført er det Enhedslistens klare opfattelse, at en østlig løsning reelt er den eneste rigtige løsning på de jernbanemæssige kapacitetsproblemer i Ringsted.

Enhedslisten håber på og regne med at beslutningstagerne tager de mange hørings svar alvorligt og man for alvor vil lytte til de vægtige argumenter, som rigtig mange borgere i Ringsted har fremført.

Med venlig hilsen

Enhedslisten Ringsted

Henrik Kjær