



# Hørings svar vedr. kapacitetsudvidelse af jernbanen ved Ringsted

## Positivt med investeringer i den offentlige trafik

Danmarks Naturfredningsforening takker for muligheden for at kommentere på debatoplægget vedr. kapacitetsudvidelsen af jernbanen ved Ringsted. Overordnet set er vi glade for investeringer i den offentlige transport, og jernbanenettet i sin helhed. Det er afgørende for den grønne omstilling, at så stor en del af transporten af varer og mennesker kan flyttes fra vej og fly til bane. Her er det afgørende at det danske jernbanenet er så veludbygget og velfungerende som overhovedet muligt.

Indledningsvis skal det bemærkes, at de linjeføringer der er angivet i debatoplægget, er så løst indtegnet, at det ikke er muligt at kommentere på den egentlige forbindelse, og få et ordentligt billede af, hvilke løsninger der konkret er i spil. Dette finder vi på ingen måde tilfredsstillende, og vil derfor henstille til at linjeføringsalternativerne sendes i særskilt høring<sup>1</sup>, forud for den egentlige høring, der må forventes at finde sted senere. Det er afgørende for Danmarks Naturfredningsforening, at den valgte linjeføring placeres så skånsomt for naturen som muligt.

Desuden skal det bemærkes, at vi ikke finder det tilfredsstillende, at man lader sig begrænse af tidligere undersøgelser, som det formuleres i debatoplæggets side 6: ”BaneDanmarks undersøgelse af den bedste løsning ved Ringsted vil tage udgangspunkt i de tidligere undersøgelser af løsningerne ved Ringsted”. Det fremgår da også klart af kommissoriet for undersøgelsen, at BaneDanmark er bemyndiget til at finde den bedste løsning ved *både* at kigge på hidtidige undersøgelser, men også ved at inddrage nye forslag. Det må være i alles interesse at fokusere på at finde den bedste løsning, frem for at holde fast i det man har undersøgt for givetvis at spare lidt tid og penge på den korte bane.

## Lokale forhold i Ringsted

Danmarks Naturfredningsforening i Ringsted (DN Ringsted) er optaget af at en kommende løsning påvirker naturen og landskabet i Ringsted Kommune mindst muligt. Derfor anbefaler vi, at der vælges den østlige udflætning. Det skyldes flere forskellige hensyn, der uddybes nedenfor.

Som nævnt i forrige afsnit gør den udetaljerede linjeføring af den nordlige og sydlige omfartsbane det umuligt for DN Ringsted at vurdere den konkrete påvirkning på landskabet og naturen. Dog må

---

<sup>1</sup> Her kan man fx lade sig inspirere af de særskilte høringer af linjeføringsalternativer Energinet afholdte i forbindelse med etableringen af højspændingsforbindelsen mellem Idomlund og grænsen.

omfartsbanerne antages at være de mest indgribende og voldsomme løsninger for naturen og landskabet, da der skal etableres ny jernbane på lange strækninger. De to linjeføringer vil også bidrage til at fragmentere landskabet endnu mere, end det er i forvejen og yderligere fragmentering har negative konsekvenser for dyrelivets mobilitet og spredningsmuligheder. Samtidig forringer yderligere infrastruktur de rekreative værdier og muligheder for at bruge det åbne sammenhængende landskab, som præger Ringsted Kommune. Den østlige og vestlige udfletning etableres på det allerede eksisterende jernbanenet og vil ikke bidrage til yderligere fragmentering af landskabet. Derudover vil den nordlige og sydlige omfartsbane skulle krydse Ringsted Å og vil skabe både en visuel gene i landskabet og forstyrre dyrelivet i og langs åen.

Den vestlige udfletning etableres på en ca. 10 meter høj bro over Ringsted Å og det finder DN Ringsted ulogisk. Ringsted Ådal er et vigtigt naturhotspot i Ringsted Kommune og der findes et rigt dyre- og planteliv, som er sårbart overfor yderligere forstyrrelser og fragmentering. Ringsted Kommune har i flere år arbejdet på at højne biodiversiteten i ådalen og har kombineret regnvandshåndtering med højere naturværdi. Den vestlige udfletning vil modarbejde dette gode stykke arbejde, hvoraf meget ikke er realiseret endnu. Ringsted Ådal er også meget velbesøgt og er en rekreativ perle, hvor en udvidelse af jernbanen over åen, vil forringe oplevelsen af den åbne dalstrækning og især i anlægsfasen vil have store negative konsekvenser for plante- og dyreliv fx bestanden af flagermus, sårbare fuglearter og fiskebestanden i åen.

Den østlige udfletning kan bygges på bar mark i et område som er præget af landbrugsdrift uden særlig værdifuld natur. Som i mange andre landbrugsarealer, findes der ved Adamshøj kun få små beskyttede naturtyper, primært små vandhuller og sten- og jorddiger og det vurderes at være et acceptabelt tab set i den store sammenhæng med bedre grønnere transport. Der er arealer med fredskov der påvirkes, men i en så begrænset grad, at det må forventes at være tilstrækkeligt at etablere erstatningsskov. Da udfletningen bliver niveaudelt, må det forventes at påvirke det åbne landskab visuelt. Her kunne der tænkes i at nedgrave dele af udfletningen eller afskærme det på anden vis med hjemmehørende beplantning. Det er vigtigt for DN Ringsted, at dyrelivet stadig kan finde passage over eller under udfletningen og at dette sikres og undersøges i VVM-undersøgelsen.

DN Ringsted finder altså, at den østlige udfletning vil være at foretrække, da den har den mindste påvirkning på naturen, miljøet og landskabet i Ringsted Kommune.