

Høringsvar vedrørende debatoplæg om kapacitets udvidelse ved Ringsted.

I debatoplægget luftes fire løsninger:

Nordlig omfartsbane

Sydlig omfartsbane

Østlig udfletning samt

Vestlig udfletning.

Præmissen for debatoplægget er at en af disse løsninger skal være gennemført og klar til drift, når Femern forbindelsen åbner, i 2028.

Derfor er min første anke, at så er man allerede for sent ude til de to omfartsbaner. Processen for at projektere sådanne nybygninger er langt over 8 år. Der skal udarbejdes et projekt, der skal eksproprieres, der skal laves VVM redegørelser, og sidst men ikke mindst, skal der findes økonomi til alle disse milepæle.

Set i lyset af den nye bane via Køre Nord, er 10-12 år mere realistisk, og det er således for sent at sætte dette i gang. Men lad mig alligevel besvare spørgsmålet om de to omfartsbaner.

#### **Nordlig omfartsbane.**

Skal den kunne bruges af begge strækninger, både fra Roskilde og Køge Nord, skal udfletningen laves efter disse to strækningers sammenløb. Det vil sige samme sted, hvor den østlige udfletning allerede er planlagt at skulle ligge.

Skal togene kunne bruge omfartsbanen uden væsentlig nedsættelse af hastigheden, vil denne udfletning ligge for tæt på Ringsted by, til at banen kan nå at dreje mod nord, og komme på nordsiden af motorvejen, som trods alt er det mest optimale sted at lægge banen, medmindre der skal nedrives adskillige ejendomme, et indkøbscenter samt omlægge et større højspændingsforløb. På Nordsiden af motorvejen er det trods alt blot en mindre del ejendomme. Under alle omstændigheder vil motorvejs anlægget 35 ligge i vejen.

Lægges udfletningen længere mod øst, skal der laves flere udfletninger. En for strækningen fra Køge Nord, og en på strækningen fra Roskilde. Herefter skal der laves en udfletning, så trafik fra vest, også kan distribueres til begge strækninger. Laves denne dobbelte udfletning ikke, skal trafikken disponeres allerede før Fjenneslev, hvilket giver en dårlig disposition. Vælges denne løsning er det herefter så en stribe boliger, samt Ringsted kommunes nye store industriområde der ligger i vejen.

På den vestlige side af Ringsted, vil den nordlige omfartsbane skulle ligge gennem Ringsted Ådal, som er beskyttede område. Sammenfletningen i vest, ville skulle ligge i byen Fjenneslev.

Nordlig løsning betyder at der skal anlægges mindst tre udfletninger. På Roskildestrækningen, på Køge Nord strækningen samt ved Fjenneslev.

Ved en nordlig omfartsbane vil flere byområder blive støjplaget.

Banedanmark har i forbindelse med en tidligere høring i 2015, selv forkastet en nordlig løsning, da den vil være for dyr, og alene ikke vil løse de udfordringer der skal løses.

### **Sydlig omfartsbane.**

Vælges denne løsning, skal udfletningen ligge samme sted som den østlige udfletning allerede er planlagt til. Lægges udfletningen længere mod øst, skal der lægges en udfletning mere tættere på Ringsted, for at begge strækninger vil kunne benytte den sydlige omfartsbane. Lægges udfletningen længere mod vest, vil omfartsbanen skulle bygges gennem Ringsteds sydlige bydele. Uanset hvilken løsning der her tænkes på, kan der ikke laves en strækningen der betyder at togene kan gennemføre udfletningerne uden at skulle nedsætte farten.

Hele strækingsforløbet skal bygges gennem rekreative grønne områder, samt brugbart landbrugsland, og vand indvindingsområder.

Sydlig løsning betyder at der skal laves mindst fire udfletninger. Øst for Ringsted, ved Fjenneslev, midt på omfartsbanen samt på Sydbanen.

Ved en sydlig omfartsbane vil flere byområder blive støjplaget.

### **Vestlig udfletning.**

En udfletning i vest er beskrevet, i detaljer i flere projekter.

Den er stadig ikke optimal, da den giver flere konfliktende togveje, end en østlig udfletning. Derudover er det "hul i hovedet" at lægge en ny udfletning i et bynært område. Under bygge fasen vil tung trafik skulle køre gennem byen, som vil blive plaget af byggestøj. Efter ibrugtagningen, vil både udsyn og støj være et problem i den bebyggelse der ligger ved udfletningen. Det kan heller ikke undgås at der vil være stop og start af tog ved udfletningen, og derfor mere jernbanestøj i byen.

En vestlig udfletning, vil betyde at alle tog der standser i Ringsted vil passere udfletningen i langsomt tempo, da de enten lige er startet fra stationen, eller skal bremse ned for at standse. Det betyder at passagetiden af udfletningen tager lang tid.

### **Østlig udfletning.**

En udfletning i øst vil være det helt optimale løsning. Den kan bygges på åben mark, og både i byggefasen og efter ibrugtagningen, vil kun ganske få bemærke støjen fra byggeriet og selve driften, da hele herligheden ligger på bar mark.

Der ligger et gennembearbejdet projekt, der viser hvordan byggeriet kan gennemføres uden nævneværdig trafikpåvirkning. Projektet er åbenbart ikke det billigste projekt, men det har vi kun Banedanmarks beregninger på. Til gengæld er projektet væsentlig billigere end både den nordlige og sydlige omfartsbane.

Selv om der kun skulle bygges den ene af disse.

Den østlige udfletning giver den bedste fleksibilitet, da alle togene vil passere denne i høj fart, da der er langt til stationen hvor de standsende tog, skal ned at holde.

### **Sammenfatning.**

Østlig udflætning vil være bedste løsning, da den kan give største fleksibilitet i togdriften, lettest og mest miljømæssigt at bygge.

Samtidig betyder det at der kun skal bygges en udflætning, ikke 3, 4, 5 eller 6 udflætninger, for at få omfartsbanerne til at køre optimalt.

Flere udflætninger giver flere steder hvor teknik kan gå galt og blokerer eller forsinke togdriften.

Der ligger allerede en plan for en østlig udflætning.

Østlig udflætning kan bygges inden den forventede ibrugtagningen af Femern forbindelse.

Omfartsbanerne vil koste et større beløb, at udføre, som slet ikke er nødvendige for at sikre en god afvikling af togdriften gennem Ringsted.

Kigger man længere frem, snakkes allerede nu om en bane der via Ringsted skal videreføres over Kattegat til Jylland. Her vil den østlige udflætning være eneste brugbare løsning, for at sikre at passagerer fra hele Sjælland kan få glæde af en sådan bane, hvis/når den engang vedtages.

### **Konklusion.**

Set ud fra et både økonomisk og miljømæssigt, samt et trafikafviklings synspunkt, kan jeg kun anbefale den østlige udflætning.

Venlig hilsen

Henrik Værum Høgh

Benløse By 12

4100 Ringsted.